

Couach, sous-traitant du néerlandais Vandutch Marine

Publié le 20/08/2015 | Mis à jour le 21/08/2015

Le fabricant hollandais de yachts Vandutch marine vient de signer un contrat de sous-traitance avec le chantier naval girondin Couach pour la fabrication de sa nouvelle gamme.

L'entreprise, basée à Heerenveen aux Pays-Bas, dont tous les bateaux étaient jusqu'à présent réalisés par le chantier Marquis Yachts, situé dans le Wisconsin (Etats-Unis), entend ainsi accroître sa capacité de production pour faire face aux commandes.

« Cela va représenter entre 50 et 80 bateaux par an pour Couach », indique Michel Prezioso, le directeur général adjoint du chantier, situé sur les bords du bassin d'Arcachon.

Le travail ne devrait pas tarder à débuter. Couach doit livrer pour le début de l'année 2016 le premier des quatre Vandutch 75, déjà en commande. Long de 22 mètres, ce yacht à moteur, qui s'inscrit dans la catégorie des day-boats, est le navire amiral de la marque.

Les autres bateaux dont le chantier girondin aura la charge sont des nouvelles versions du Vandutch 40 (12,08 mètres) et du 55 (16,49 mètres) ainsi que deux nouveaux modèles de 42 ou 43 et 47 pieds.

Contrat de 18 mois

Pour chacun d'entre eux, il revient à Couach de réaliser le bateau de A à Z et d'en assurer les essais. La livraison se fait, quant à elle, à la porte du chantier. Vandutch marine s'occupant de les acheminer vers leur destination finale.

« Le contrat, qui porte sur une durée de 18 mois, renouvelable par tacite reconduction, prévoit que nous construisons les yachts pour tous les continents à l'exception de ceux pour l'Amérique », précise Michel Prezioso. La présence là-bas de Marquis Yachts expliquant cela.

Avec 200 yachts vendus depuis sa création en 2008, Vandutch marine, dont les navires sont dessinés par l'architecte naval hollandais Franck Mulder, n'a pas été long à rencontrer le succès. Et depuis, le chantier, créé par Ruud Koekkoek et Henk Erenstein, surfe sur la vague.

« **Ce contrat pourrait nous permettre de doubler notre chiffre d'affaires** », estime Michel Prezioso. Ce chiffre d'affaires a été de 9,7 millions d'euros en 2014. Quant à envisager les répercussions sur l'effectif actuel de 180 salariés du chantier, le directeur général adjoint reste prudent : « **Cela va créer de l'emploi** », se borne-t-il à dire.