

VanDutch 30



Как следует из названия, VanDutch 30 стал младшим последователем успешной модели — VanDutch 40, вобрав в себя лучшие черты предшественника и привнеся свою изюминку. Легкий, но в то же время прочный высокотехнологичный корпус позволит эксплуатировать новую лодку от Vanguard Dutch Marine как тендер для суперяхты или вполне самостоятельный прогулочный круизер

Текст: Михаил
ЕРЕМЕНКО

VanDutch 30 был впервые официально представлен на минувшем ботшоу Каннах и является почти идеальной репликацией своего «старшего брата», — круизера VanDutch 40, сошедшего на воду в 2008 году. Решение «клонировать» популярную модель вполне объяснимо — необычная и маневренная лодка сразу пришлась по вкусу широкому кругу любителей быстрых корпусов в стиле хай-тек.

Тем не менее, на суд публике представлен продукт с элементами оригинальности, изысканным дизайном и техническими ноу-хау.

Облик VanDutch 30 рассчитан на настоящих эстетов — в цветовой палитре преобладают белые и кремовые тона и оттенки, а приборная панель и некоторые элементы декора удачно «оттенены» черным. Вместе с тем, круизер вы-

держан в стиле «минималистический модерн», не обремененном избыточными или вычурными деталями, — действительно, ничего лишнего.

Vanguard Dutch Marine позаботилась и о неповторимости каждого экземпляра своего детища: клиент волен сам выбирать цвет корпуса. Сообразно сделанному выбору, верфь готова предложить и более подходящий по оттенкам обивочный материал для лежаков, столиков и кресел. А заменяемая отделка стыков между досками палубы предлагают ещё больший диапазон цветовых решений.

Практически всю корму занимают широкие кожаные настилы. Они расположены с подветренной стороны лобового стекла, поэтому даже в не слишком солнечную погоду воздушные потоки не будут мешать нежиться в лучах морского солнца. По бокам от лежаков расположены вместительные



Справа от рулевой консоли находится и проход в каюту, люк которой для удобства и эстетики также утоплен в корпус. На нижней палубе отовсюду веет современным голландским подходом к дизайну: визуальная простота и дорогие инновационные материалы. Полностью белоснежная каюта выполнена по единственно возможному принципу на лодках такой длины: полукруглый диван со складным гидравлическим столом в центре. В случае необходимости, стол, рассчитанный на 6 персон, легко трансформируется в просторную кровать. Каюта прекрасно освещена, поскольку в потолке пре-

углубления для хранения напитков. А чуть дальше — небольшой столик и мягкие кушетки. Довольно элегантно установлен и ледогенератор.

Для защиты от солнца производитель опционально предлагает специальный тканевый топ на складных дугах.

Пост управления смещен к левому борту. На VanDutch 30 присутствует навигационная система и автопилот SIMRAD с электрическим усилителем руля, электронный компас, спидометр и измеритель глубины, портативное УКВ-радио со встроенным GPS приемником и встроенный I-Pod разъем — владелец будет иметь полный контроль над лодкой.



дусмотрен световой/вентиляционный люк. Для полноценного отдыха каюта оснащена HI-FI-системой, климат-контролем, холодильником, кофеваркой и гигиеническим блоком.

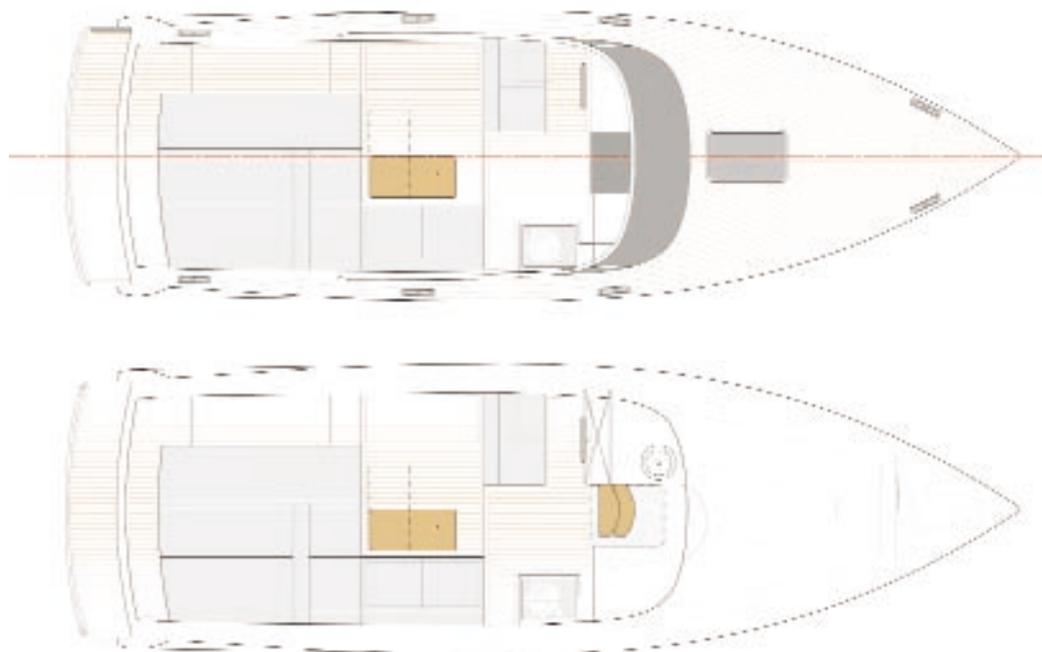
Отдельного упоминания заслуживает технический аспект создания VanDutch 30. Дело в том, что корпус и палуба изготовлены из композитных материалов и «слиты» между собой при помощи вакуум-инъекций специальным скрепляющим составом. В критических точках корпус был усилен кевларом. Все это позволяет лодке быть одновременно и достаточно легкой для максимальной маневренности,

и прочной для того, чтобы выдержать запланированные нагрузки.

На носу VanDutch 30 в нижней части корпуса нанесена специальная аэродинамическая полоса, которая, в совокупности с другими гидро- и аэродинамическими особенностями, позволяет лодке буквально слиться с водой в единое целое. Здесь в полной мере можно понять, что значит «разрезать волны».

Проектировщиками было принято решение установить V-образный двигатель для оптимального использования свободного пространства и смещения центра тяжести. За счет этого у VanDutch 30 просторная корма при высокой скорости и умеренном расходе топлива.

Лодка показывает отличную маневренность и быстрый разгон с места. В базовом варианте предлагается один 370-сильный дизельный двигатель Yanmar. Но можно поставить и систему из двух двигателей Yanmar по 260 лошадей и рассчитывать на максимальную скорость почти в 40 узлов. Также улучшенную маневренность создает повышенное КПД винтов, помещённых в специальные туннели на корме. Это необходимо для того, чтобы винты не тормозили яхту во время движения по дуге, увеличивая таким образом ее радиус. Кроме того, обводы днища направляют движущую силу таким образом, что при движении корпус судна расположен почти горизонтально. Маневрирование VanDutch 30 является простым, отчасти в этом помогает расположение подруливающих устройств на корме и на носу.



ремаркаremark

Реальная новизна проекта VanDutch 30 условна. Это эстетически сбалансированная, быстрая современная лодка с хорошими техническими данными. Но совершенно очевидно, что главным преимуществом новинки станет именно более комфортный для заказчиков размер

| | |
|-----------------------------|------------------------------------|
| Модель/Название | VanDutch 30 |
| Верфь | Vanguard Dutch Marine (Нидерланды) |
| Класс | Day Cruiser |
| Длина, м/фут | 9.56/31'1" |
| Ширина, м/фут | 2.80/9'1" |
| Осадка, м/фут | 0.80/2'6" |
| Материал корпуса | стеклопластик |
| Водоизмещение, т | 4.5 |
| Максимальная скорость, узл. | 40 |
| Круизная скорость, узл. | 33 |
| Пассажировместимость, чел. | 8(2) |
| Двигатели | 2 x 260 Hp Yanmar |
| Категория навигации | A |