

# MOTEUR BOAT

M A G A Z I N E

**SCOOP !**  
Rhéa Marine réinvente  
la propulsion hybride  
PAGE 20

## Le guide de l'acheteur

- 3 000 bateaux
- 1 500 pneus
- 900 moteurs



# SPÉCIAL SALON



- ✓ **70 essais**  
en avant-première
- ✓ **Les nouveautés**  
du Nautic de Paris
- ✓ **Équipement**  
Les tendances 2012



# VanDutch 30 Le choix de l'excellence

*Pour justifier un budget élitiste de presque 400 000 €, la VanDutch 30 présente une qualité de finition irréprochable et des équipements dernier cri.*

TEXTE : JULIEN BRICCO. PHOTOS : VIRGINIE PELAGALLI ET BORIS RÉJOU.

**L'**exigeant cahier des charges est honoré ! Affichant moins de 10 mètres de long, ce modèle réduit de la VanDutch 40 est une vitrine de design et de technologie, valorisée par un séduisant écran aux lignes épurées. Des taquets de proue escamotables à l'échelle de bain rétractable, rien ne dépasse de ce luxueux day-boat. La coque est construite selon le procédé de l'infusion sous vide et les matériaux (inox, sellerie, revêtement en teck synthétique, gel-coat...) sont clairement haut de gamme. Un confortable bain de soleil, un salon en L et un meuble évier muni d'un réfrigérateur de 60 litres composent l'essentiel des aménagements de cockpit.

## Une décoration entièrement blanche

La cabine du modèle de notre essai, entièrement blanche, plonge ses occupants dans une ambiance très « kubrickienne ». Sa décoration reste, évidemment, personnalisable. Un carré convertible en couchage et des WC électriques permettent d'y passer une ou deux nuits, même si le programme de l'unité est principalement orienté vers les sorties à la journée. Côté équipement, tout est compris... et c'est le grand luxe : écran Simrad NSE 12, propulseurs

de proue et de poupe, pilote automatique, commandes électriques, etc. La VanDutch 30 est disponible avec 370 chevaux Yanmar ou 2 x 260 chevaux Yanmar en V-drive. Si elle tarde à déjauger (10 s pour passer 20 nœuds) dans cette dernière configuration, elle fait preuve d'une réactivité

insoupçonnée dans les régimes supérieurs. La carène est très douce, l'isolation phonique de la cale moteur remarquable, et les performances sont cohérentes avec le programme ciblé (33,5 nœuds en vitesse de pointe). L'absence de butée de barre de la direction assistée, enfin, peut perturber certains.



La cabine toute blanche offre un carré convertible en un double couchage.

Le poste de barre brille par sa simplicité et son originalité.

## FICHE TECHNIQUE

COQUE

Long. HT	9,56 m
Larg.	2,80 m
Poids sans moteur	4,5 t
Puiss. cons.	2 x 260 ch
Puiss. maxi	2 x 260 ch
Carburant	400 l
Eau	80 l
Mot. de l'essai	2 x 260 ch Yanmar
Transmission	V-drive
Homol.	cat. B/10 pers.
Constructeur	VanDutch
Distributeur	VanDutch France

PRIX

358 800 € avec 370 ch Yanmar
388 700 € avec 2 x 260 ch Yanmar

## LES PERFORMANCES

avec 2 x 260 ch Yanmar

Régime en tr/mn	Vitesse en nœud	Conso en l/h
1 000	6,5	4,8
2 000	11,5	22,8
2 500	17,5	35,6
3 000	23,8	50
3 500	28,2	76
4 000	32,2	102
4 100	33,5	104

## NOS APPRÉCIATIONS

-  Confort et style
-  Finitions remarquables
-  Insonorisation moteur
-  Poussif au démarrage
-  Prix élitiste
-  Passage à l'avant délicat

## BUDGET

FRANCISATION

DROITS SUR LA COQUE	223 €
DROITS SUR LE MOTEUR	684 €
TOTAL	907 €

ASSURANCE (CHEZ APRIL MARINE)

LA PRIME ANNUELLE	2 200 €
FRANCHISE	1 365 €