

VAN DUTCH 55

Luxe & minimalisme

Le Van Dutch 55 coiffe, par le haut, la gamme des trois opens de la marque hollandaise. La simplicité, l'élégance et le raffinement sont toujours au rendez-vous de ce (très) gros day-boat.

Texte Antoine Berteloot - Photos Jérôme Kélagopian

Large d'épaule et ouvert sur le ciel, le Van Dutch 55 trace un puissant sillage, emporté par la force de ses 1 800 ch.

1 250 000 €

Prix HT avec 2 x 900 ch Yanmar

Vitesse maxi (en nœuds)	36
Conso. à 27 nœuds (en l/h)	192
Longueur (en mètres)	16,49
Cab/Couchettes	2/4 + 2 (carré)



ANDUTCH

En 2009, la présentation du Van Dutch 40 (*Neptune* n°158) affolait les pontons de Méditerranée. Ce nouvel open ultra tendance apportait alors une réponse haut de gamme à la domination italienne, symbolisée par Wally. En 2011, le Van Dutch 30 (*Neptune* n°168) étoffait la gamme en déclinant un design identique à celui du 40 pieds, et aujourd'hui, c'est au tour du Van Dutch 55 de tenir le haut de l'affiche. Lorsque nous arrivons à Golfe-Juan (06), le bateau est en mer et s'apprête à revenir au port. Sur les pontons, plusieurs Van Dutch 40 se balancent tranquillement et nous extrapolons sur ce à quoi peut ressembler le 55. Lorsqu'il franchit les jetées, nous ne pouvons retenir un sifflement d'étonnement. Les dimensions du bateau sont impressionnantes, avec un généreux franc-bord vertical, une étrave toujours droite, un immense pont avant dépouillé et toujours ce minimalisme sophistiqué comme référence, signé, comme pour les deux précédents modèles de l'architecte Frank Mulder. Le code esthétique de Van Dutch reste inchangé pour le 55 avec, comme idée majeure, la simplicité.



Un style très réussi, qui a su garder des proportions harmonieuses. La carène fait preuve de belles qualités marines, alliant douceur et performance. Le haut niveau d'équipement et la simplicité de rigueur en font un bateau d'exception.



Le seul bémol à signaler est le traitement esthétique de l'intérieur (cabine et salle de bains), qui mériterait un aspect plus luxueux et plus en rapport avec la qualité du bateau.

Design

★★★★

Plan de pont

★★★★

Performances

★★★★

Finition

★★★★

Aménagements

★★★

★ à revoir ★★ moyen

★★★★ bien

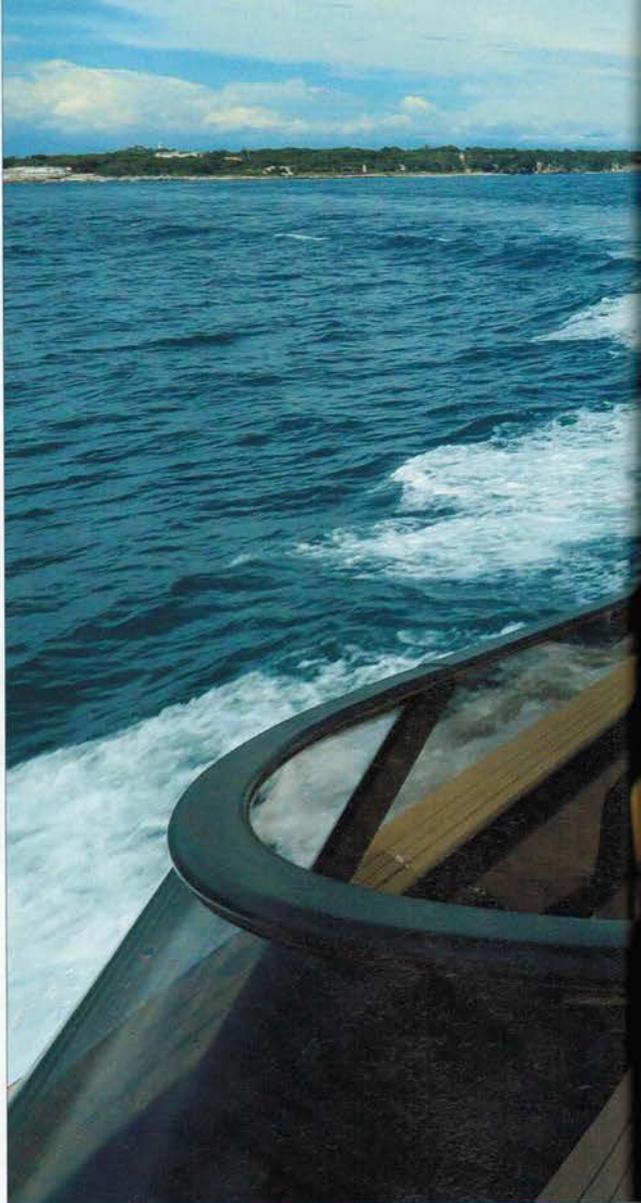
★★★★★ très bien

★★★★★ exceptionnel

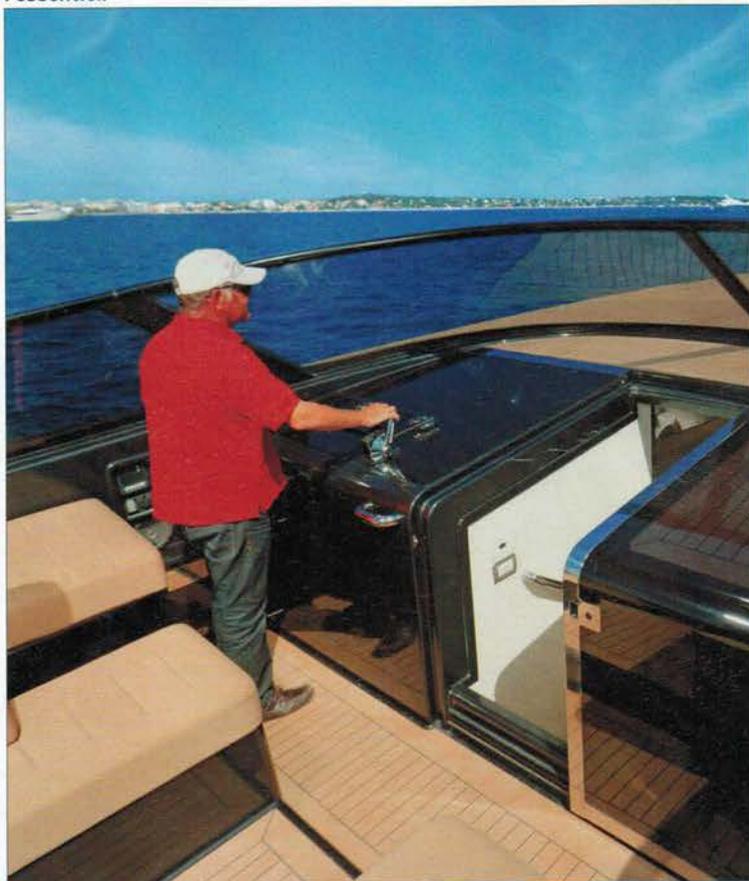
Un minimum de complexité

En dépit de sa taille, le bateau n'embarque pas de système complexe, à part peut-être le bimini top et les sièges du pilote et du passager, réglables en hauteur électriquement, et la passerelle escamotable. Mais, à l'arrière, la plateforme de bain ne sera jamais immergeable. Le cockpit toujours ouvert sur l'arrière bénéficie de l'accroissement de la surface disponible pour multiplier et mieux définir les espaces de vie, dont la pièce maîtresse reste le bain de soleil en position centrale arrière, recouvrant la salle des machines. Deux passages latéraux conduisent ensuite au carré constitué d'une table centrale sur pied, encadrée par trois banquettes, dont deux situées latéralement en vis-à-vis contre le bordé, et la troisième faisant partie du bain de soleil, séparée de ce dernier par un long dossier. Dans la continuité des banquettes latérales, le poste de pilotage et la place passager, dont l'assise des sièges se règle avec un vérin électrique, font

Le cockpit profite de l'immense surface disponible pour définir des zones de vie distinctes, mais reliées les unes aux autres.



Deux écrans pour la navigation, la commande des gaz et celle du propulseur... Le poste de pilotage se réduit à l'essentiel.





Le bimini taille basse est l'une des rares concessions à la complexité mécanique. L'ensemble de la capote se déploie électriquement.



► face à l'avant, séparés du reste des aménagements par un simple dossier. Le long pare-brise fumé et enveloppant participe à l'esthétique du bateau tout en protégeant efficacement le cockpit. Son solide encadrement en métal peint fait également office de main courante pour se déplacer vers l'avant. Van Dutch n'a jamais dérogé à un autre principe, celui de l'utilisation de l'Esthec, un teck synthétique qui habille la totalité du pont, du cockpit, des passavants et de la plage arrière. La finition est parfaite et l'Esthec est disponible en plusieurs nuances claires ou foncées, qui s'harmonisent avec la sellerie du cockpit ou avec la laque de la coque. Seul inconvénient de ce revêtement, la chaleur qu'il emmagasine plus fortement que le teck véritable.

Une carène puissante et réussie

Après avoir largué les amarres, surtout celles de l'avant (penchés en hauteur sans protection au-dessus de l'eau), le bateau équipé de propulseurs n'a aucun mal à quitter son emplacement. Les deux puissants Yanmar de 900 ch accouplés à de grosses hélices emmènent au ralenti, les 16,50 m du Van Dutch à plus de 5 nœuds à travers le port

La cabine multiplie les rangements. Le canapé modulable fait face à la cuisine américaine. Le plancher est en Esthec comme à l'extérieur.

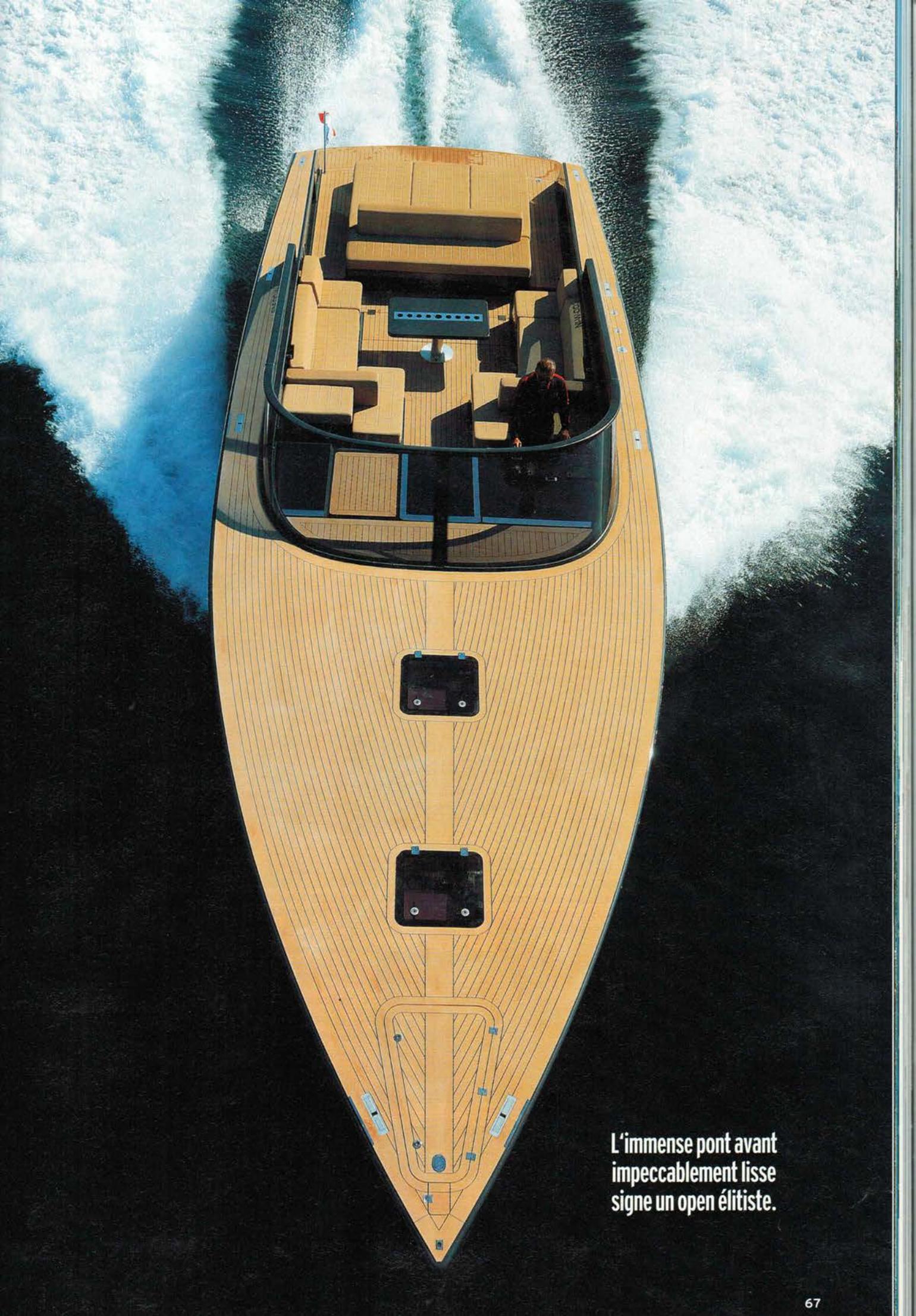
Le Van Dutch 55 n'a pas sacrifié à la mode des hublots de coque. La lumière vient des panneaux de pont.



et il faut jouer des manettes pour respecter la limite des trois nœuds. Une fois au large et les chevaux lâchés, l'étrave se cabre et attaque la vague à partir du tiers avant de la carène. Le bateau glisse dans un silence remarquable au vu de la puissance des moteurs. Le Van Dutch 55 n'est pas un engin de vitesse, mais les 36 nœuds atteints en pointe sont tout à fait honorables. La carène très réussie est un modèle de douceur, mais sans mièvrerie. La puissance des 900 ch est bien présente et rien ne semble pouvoir arrêter l'élégante masse du bateau. Autre bon point, pour une propulsion en ligne d'arbre, il vire très court et s'avère réactif et ►



Tout est dissimulé ou affleurant dans la cuisine qui offre un équipement complet et de nombreux placards.



L'immense pont avant
impeccablement lisse
signe un open élitiste.



La gamme Van Dutch

Van Dutch 40 (2010)

Le 40 est l'open de référence dont s'inspirent exactement les deux autres modèles. Charme, élégance simplicité sont les atouts du succès.

● Long. 12,08 m ● Larg. 3,50 m
● Poids 7,5 t ● Puissance maxi 2 x 485 ch ● Prix 550 000 € HT avec 2 x 480 ch.

Van Dutch 30 (2011)

Le Van Dutch 30 va à l'essentiel. Ce pur day-cruiser saura offrir de belles sorties à ses passagers, le style en plus.

● Long. 9,56 m ● Larg. 2,80 m
● Poids 4,5 t ● Puissance maxi 2 x 260 ch ● Prix 325 000 € HT avec 2 x 260 ch.



Le pare-brise aux généreuses dimensions protège parfaitement le cockpit sans gêner le pilotage.

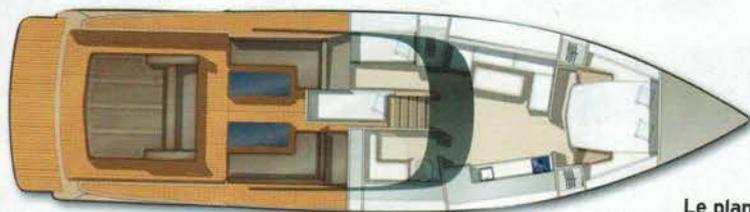
► sensible à la barre. Les dimensions du Van Dutch 55 autorisent de vrais aménagements intérieurs.

Un volume intérieur clair et ouvert

Au pied de la descente, le volume est libre et décloisonné. La cuisine se situe sur la gauche, disposée latéralement contre le bordé avec, en face, le salon et son long canapé convertible en cuir blanc, agrémenté de poufs carrés mobiles à disposer selon l'envie. Le lit double occupe le triangle avant. L'embryon de cloison qui délimite cet espace peut recevoir en option une porte repliable pour préserver une certaine intimité aux occupants. Excepté le plancher en Esthec,



Les lignes du Van Dutch sont imposantes sans être massives. Ce grand open reste à dimension humaine.



Le plan d'aménagement est unique, mais les choix des matériaux et des teintes sont multiples.

CARACTÉRISTIQUES

Longueur hors tout	16,49 m
Largeur	4,50 m
Tirant d'eau	1,05 m
Poids	nc
Transmission	Ligne d'arbre
Puissance maximale	2 x 1 200 ch
Carburant	2 500 l
Eau	600 l
Cabines	2
Couchettes	6
Catégorie CE	B/12

LE TEST NEPTUNE

Yanmar 8 SY STP - 2 x 900 ch @ 2 300 tr/mn
8 cylindres - 15,6 l

Régime (tr/mn)	Vitesse (nœuds)	Conso (l/h)	Rendement (l/mille)	Autonomie* (milles)
550	5,3	10,22	1,9	1 052
1 600	22,1	155,5	7,03	284
2 000	31,2	235,8	7,53	265
2 100	33,3	261,5	7,8	256
2 200	34,1	282,3	8,2	241
2 300	36	327,8	6,1	327

* Avec 20% de réserve
Conditions de l'essai : 4 personnes à bord, mer belle, vent force 5 nœuds, 30 % carburant.

PRIX

1 250 000 € HT avec 2 x 900 ch Yanmar

Équipement standard Teck (Esthec) pont, cockpit et intérieur. Passerelle hydraulique. Air conditionné. Cuisine aménagée. Salon convertible. TV LCD. Propulseurs avant et arrière. 2 écrans tactiles Simrad 15". Pilote automatique. Système audio HI-FI. Guindeau électrique. Trim électrique. Bimini électrique. Pare-battages. Lumières LED sous marines.

CONTACT

Chantier Distributeur Tiara pour Van Dutch (USA)
Van Dutch Center Europe (Golfe-Juan, 06)

► la totalité de l'espace est laqué blanc, apportant une luminosité apaisante. De nombreux placards et rangements sont répartis autour de la cuisine et dans la partie avant autour du lit, mais – et c'est le seul bémol du bord – ils dégagent un aspect «formica» qui affaiblit la qualité générale du bateau. Sur l'arrière, une seconde cabine double indépendante est aménagée sur tribord alors que l'unique salle de bains occupe l'autre côté de la descente. Le Van Dutch 55 fait partie des rares bateaux livrés «prêt à naviguer», dont l'offre ne comporte pas d'options, de la cuisine équipée, au guindeau, à la ligne de mouillage en passant par l'électronique (deux écrans Simrad), les propulseurs, la passerelle ou le taud de soleil. La climatisation, le pilote automatique, les défenses aussi bien que la Hi-Fi sont également standard. Un propriétaire n'aura à apporter avec lui que ses affaires personnelles. Van Dutch a fait le pari de faire un grand bateau sur le modèle des



La seconde cabine du bateau se situe sous le cockpit et dispose d'une porte. Elle présente deux lits simples.



La salle des machines, bien insonorisée, accueille deux Yanmar de 900 ch avec des transmissions V-drive en ligne d'arbre.

deux unités existantes (les Van Dutch 30 et 40). Le challenge est réussi aussi bien esthétiquement que techniquement. Le Van Dutch 55 s'inscrit ainsi sans faux pas dans la gamme du chantier. ■

